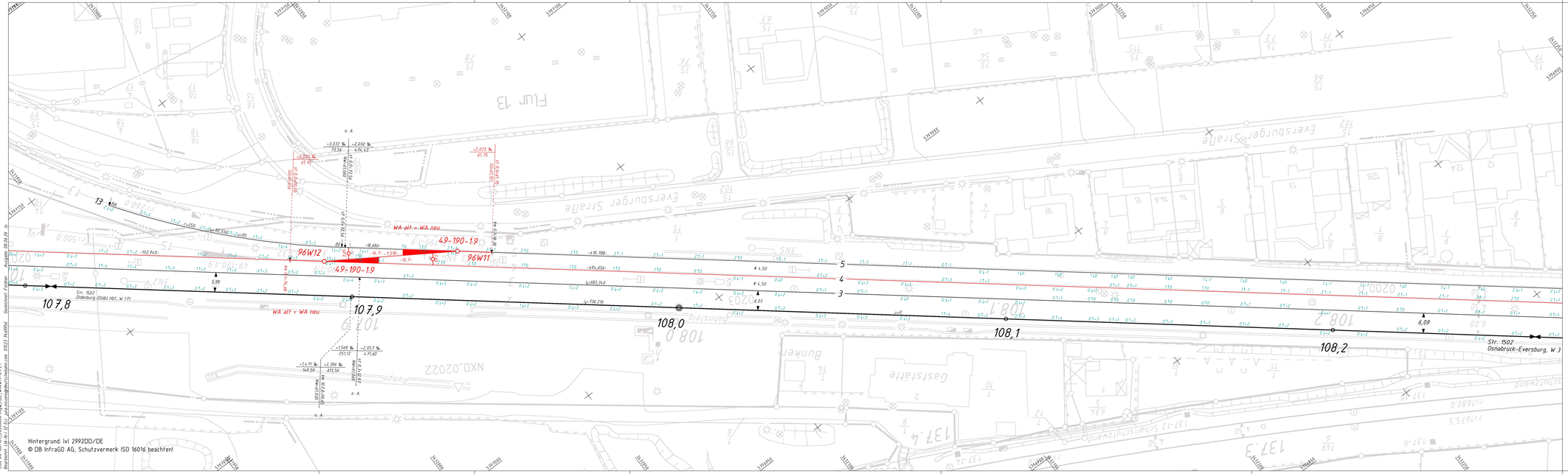



DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß RB 883(K)
Die Freigabe wird ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
Prüfberichte-Nr.: 2026-213
Prüfübergabung vom: /.
Prüfingenieur: Axel Fehse
Organisationseinheit: V.IVN-N1 32
Hannover, Ort, Datum — Unterschrift

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Gelb = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand
Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

| Gleislage: | Korrektur in Pfeilrichtung | Gleishöhe: + = Heben, − = Senken |
|---|---|---|
| Geodätische Aufnahme vom: 01.10.2025 | | |

Genehmigung zur Bauausführung:
DE Name Datum, Unterschrift

| Strecke, Gleis Gleisverbindung | von [km] | bis [km] | Hg [km/h] | Ve [km/h] | $V_{max}$ [km/h] | $Hg_K$ [km/h] | $Ve_K$ [km/h] | $V_{max}$ [km/h] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1502 | | | 120 | 100 | | | | |
| Gleis 3 | | | | 100 | | | | |
| Gleis 4 | | | | 40 | | | | |
| Gleis 5 | | | | 40 | | | | |
| Verb. W11–W12 | | | | 40 | | | | |

Weichenskizze 2027.25.0005

Hg aus VzG Jfpl 2026
$V_{max}$-Angaben in Klammern sind mit $uf_{ist}$ = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeitet | Datum | Freigegeben |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

| 1:500 | Erstellt | Okt. 2025 | Eissele |
|---|---|---|---|
| | Geprüft | | |
| | Freigegeben | | |
| | Datum | Name | |
| | DE | | |

Trassierungsentwurf
Bf Osnabrück-Eversburg (Str 1502 km 107,00 – 108,80)
Erneuerung W 96W11 – 96W12 und Gleis 4

DB InfraGO AG
Region Nord

lvgw Bf Osnabrück-Eversburg — 2/3

Basis: ETRS89/UTM32N (EPSG:25832) Höhe: NHN (DHHN2016) Quelle: BKG (2023) Aufnahme: 08.06.16 Kartenhorst Geoplan